

위치	오류유형	수정 전	수정 후
19~20p (3)	개념,공식-설명	(3) 카와 카 출입구를 마주하는 벽 사이 및 카와 균형추 사이의 틈새 기준 ① 카와 카 출입구를 마주하는 벽 사이 틈새 ㉠ 승강로의 내측면과 카 문턱, 카 문틀 또는 카 문의 닫히는 모서리 사이 수평 거리 : 0.125[m] 이하 ·수직 높이가 0.5[m] 이하인 경우 : 0.15[m]까지 연장 가능 ·수직개폐식 승강장 문이 설치된 화물용인 경우 : 0.15[m]까지 연장 가능 ·잠금 해제 구간에서만 열리는 경우 : 무제한 ㉡ 카 문턱과 승강장 문 문턱 사이 수평 거리 : 35[mm] 이하 ㉢ 카 문과 닫힌 승강장 문 사이의 수평 거리 또는 문이 정상 작동 시 문 사이의 접근거리 : 0.12[m] 이하 ② 카와 균형추 사이의 틈새 카와 관련된 부품은 균형추(평형추)와 관련된 부품에서 50[mm] 이상 이격	(3) 카와 카 출입구를 마주하는 벽 사이 틈새 ① 승강로 내측과 카 문턱, 카 문틀 또는 카문의 닫히는 모서리 사이의 수평거리 : 0.15[m] 이하 ② 승강장문과 카 문 사이의 수평 틈새 ㉠ 카 문의 문턱과 승강장문의 문턱 사이의 수평 거리 : 35[mm] 이하 ㉡ 승강장문과 카 문 전체가 정상 작동하는 동안, 카 문의 앞부분과 승강장 문 사이의 수평 거리 : 0.12[m] 이하 ③ 카와 균형추 사이의 틈새 : 카와 균형추 관련부품으로부터 50[mm] 이상 이격
20p (1)	개념,공식-설명	㉠ 승강로의 내측면과 카 문턱, 카 문틀 또는 카 문의 닫히는 모서리 사이 수평 거리의 0.125[m] 초과 여부 ※ 빨간키 4쪽도 해당 승강로의 내측면과 카 문턱, 카 문틀 또는 카 문의 닫히는 모서리 사이 수평 거리 : 0.125[m] 이하	㉠ 승강로의 내측면과 카 문턱, 카 문틀 또는 카 문의 닫히는 모서리 사이 수평 거리의 0.15[m] 초과 여부 ※ 빨간키 4쪽도 해당 승강로의 내측과 카 문턱, 카 문틀 또는 카 문의 닫히는 모서리 사이 수평 거리 : 0.15[m] 이하
21p (1)	개념,공식-설명	㉢ 카의 문턱과 승강로 벽과의 간격 12.5[cm] 이하일 것(탈출 시 낙하 방지를 위해 12.5[cm] 초과 시 금속제 보호판을 설치)	㉢ 승강로의 내측과 카 문턱, 카 문틀 또는 카 문의 닫히는 모서리 사이 수평 거리 : 0.15[m] 이하
88p (1)	개념,공식-설명	④ 유도전동기 상태와 슬립 ㉠ 정지 시 : $s=1$, 동기 시 : $s=0$ ㉡ 무부하 운전 시 : $s<0$ ㉢ 기동 시 : $s>1$ ㉣ 경부하, 정격부하 : $0<s<1$	④ 유도전동기 상태와 슬립 ㉠ 무부하 운전 시 : $s=0$ ㉡ 정지 시 : $s=1$ ㉢ 경부하, 정격부하 : $0<s<1$

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.