위치	오류유형	수정 전	수정 후
2권 정답 및 해설편 5p 하단 번호 : 10	해설	수입증대, 운영비용 감소, 운전자본 확대, 고정자본 확대는 4PL 이용 시 파생되는 기대효과이긴 하나 이를 목적으로 하는 것은 아니다. 4PL은 모든 영역 물류서비스를 제공할 수 없었던 기존의 한계를 극복하여 공급사슬 전체를 관리 및 운영하며, 공급사슬에 대한 탁월하고 지속적인 개선 효과를 발휘하는 것을 목적으로 한다.	4PL은 기본적으로 물류서비스의 아웃소싱이 활성화되면서 도입된 개념으로 이용 시 수입증대, 운영비용 감소, 운전자본 감소, 고정자본 감소의 이점이 있다.
		수정 사유	해설 오류(전체 수정)
2권 정답 및 해설편 72p 상단 번호 : 79	해설	① 법 제25조 **제1항** 제4호 ② 법 제25조 **제1항** 제6호	① 법 제25조 **제3항** 제4호 ② 법 제25조 **제3항** 제6호
		수정 사유	해설 오류
2권 78p 번호 : 22	해설	**수정 전**	포장표준화는 치수표준화와 강도표준화가 핵심인데, 각 기업들의 다양한 포장치수를 통일하는 치수표준화가 보다 중요하지만 그 효과가 나타나기까지는 오랜 시간이 걸린다. 반면 강도표준화는 주로 포장재료의 적정화로 비용절감 효과가 빠르게 나타난다.
		수정 후	포장에서 치수표준화와 강도표준화의 비용절감효과는 모두 빠르게 나타나는 것이 일반적이다. 치수표준화가 이루어지면 모든 물류기기나 장비가 정합성을 갖게 되어 하역작업이 빠르게 이루어지므로 곧 바로 비용절감효과를 얻을 수 있다. 그리고 강도표준화가 이루어지면 하역작업이 일관성 있게 이루어지게 되므로 비용절감효과가 빠르게 나타난다.
1권 83p 번호 : 33	문제-본문	**수정 전**	보안 및 수입자의 책임을 강화하기 위해 적재 24시간 전, 미국 세관에 온라인으로 신고하도록 의무화한 제도이다.
		수정 후	보안 및 수입자의 책임을 강화하기 위해 출항 24시간 전, 미국 세관에 온라인으로 신고하도록 의무화한 제도이다. (출제자가 실수해서 잘못 낸 문제입니다. 시험 후에 이의신청이 많았는데 인용되지는 않았습니다.)
		수정사유	출제 오류

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.